

## KURZINFORMATION

### zur Ausbildung zum Erwerb einer Musterberechtigung (TR)

#### 1. Allgemein

Wer als Lizenzinhaber auf einem weiteren Hubschraubermuster tätig werden möchte, benötigt die nach den Vorgaben der JAR-FCL 2 vorgeschriebene Musterberechtigung für dieses Hubschraubermuster (Typerting TR).

#### 2. Musterberechtigung

##### 2.1. Voraussetzungen

- gültige Lizenz PPL (H), CPL (H), ATPL (H)
- Teilnahme an einem genehmigten Lehrgang von ca. 1 Woche Dauer für die Musterberechtigung, darin müssen mindestens 10 Unterrichtsstunden Theorieausbildung und 5 Stunden praktische Ausbildung auf dem zu erwerbenden Hubschraubermuster enthalten sein.

##### 2.2. Ausbildung

Die Ausbildung umfasst folgende theoretische und praktische Inhalte:

Sach-/Fachgebiete		mind. U-Std.	mind. Flug-Std.
1.	Aufbau des Hubschraubers, Antriebssysteme, Rotoren, Ausrüstung bei normalem und außergewöhnlichem Betrieb von Systemen	3	5
2.	Betriebsgrenzen	0:30	
3.	Flugleistung, Flugplanung und Überwachung des Fluges	2	
4.	Beladung, Schwerpunktlage und Bereitstellung des Hubschraubers	2	
5.	Notverfahren	2	
6.	– entfällt -		
7.	– entfällt -		
8.	Zusatzausrüstung	0:30	
<b>Gesamt</b>		<b>10</b>	<b>5</b>

Für den Erwerb eines Musters mit Kolbenmotor kann der Umfang der theoretischen Ausbildung auf 5 Stunden verringert werden. (Anhang 2 K zur 1. DV LuftPersV Punkt 9. Der zeitliche Umfang und der Inhalt der Theorieschulung hängt von der Komplexität des Hubschraubermusters und vom Erfahrungsstand des Bewerbers ab.)

**Muster mit Kolbenmotor:**

theoretische Ausbildungsstunden gesamt **5** Std. (einschließlich Zwischenprüfungen)

praktische Ausbildungsstunden gesamt **5** Std. auf dem Hubschraubermuster **Hughes 269 C**

praktische Ausbildungsstunden gesamt **10** Std. auf dem Hubschraubermuster **Robinson 44** (Awareness Training)

**Muster mit Turbinenmotor:**

theoretische Ausbildungsstunden gesamt **10** Std. (einschließlich Zwischenprüfungen)

praktische Ausbildungsstunden gesamt **5** Std. auf dem Hubschraubermuster **AS 350**

praktische Ausbildungsstunden gesamt **5** Std. auf dem Hubschraubermuster **EC 120**

Die Ausbildungsinhalte richten sich nach dem detaillierten Lehrplan im Anhang 2F zur 1. DV LuftPersV in Verbindung mit dem Ausbildungsprogramm im Anhang 2K und der Aufstellung der Luftfahrzeugmuster im Anhang 2L der 1. DV LuftPersV. Zu jedem Schulungsabschnitt erfolgt eine Zwischenprüfung, anhand dessen die Ergebnisse des Bewerbers (Kenntnisse zum Muster) bewertet werden.

### 2.3. Praktische Prüfung

Die Prüfung umfasst:

- eine praktische Prüfung mit Flugvor- und Nachbesprechung
- Die Prüfungsinhalte für ein- und mehrmotorige Hubschrauber mit einem Piloten ergeben sich aus Anhang 3 zur JAR-FCL 2.240
- Die praktische Prüfung (Prüfungszeit auf dem Hubschraubermuster) ist gemäß Anhang K Pkt. (4) und (10.3) zur 1. DV LuftPersV **zusätzlich** zur Ausbildungszeit durchzuführen (ca. 1 Flugstunde).



## 2.4. Ausbildungsdauer

ca. 1 -2 Wochen

Lehrgang auf Anfrage

## 2.5. Ausbildungskosten

### Hubschraubermuster Hughes 269 C

	1915,00 €
16 % Mehrwertsteuer	<u>306,40 €</u>
	<u>2.221,40 €</u>

### Hubschraubermuster Robinson 44

	4.800,00 €
16 % Mehrwertsteuer	<u>768,00 €</u>
	<u>5.568,00 €</u>

Die Kosten der praktischen Prüfung gemäß 2.3. sind in den Ausbildungskosten nicht enthalten. Sie ergeben sich aus der Prüfungsdauer.

Wenn die Ausbildung im Rahmen der Berufsausbildung durchgeführt wird, entfällt die gesetzliche Mehrwertsteuer gemäß § 4 Nr. 21 UstG.